

**(12) NACH DEM VERTRÄG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG**

**(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro**



555307

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
18. November 2004 (18.11.2004)

PCT

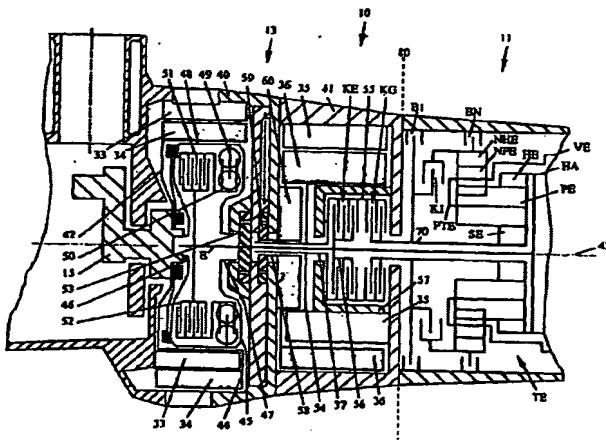
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/098935 A1

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| (51) Internationale Patentklassifikation ⁷ : | B60K 6/04 | (72) Erfinder; und | |
| (21) Internationales Aktenzeichen: | PCT/EP2003/011979 | (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LANG, Jürgen [DE/DE]; Hölderlinweg 3, 71522 Backnang (DE); RIEDL, Klaus [DE/DE]; E-Heuss-Knapp-Strasse 8, 72074 Tübingen (DE). | |
| (22) Internationales Anmeldedatum: | 29. Oktober 2003 (29.10.2003) | | |
| (25) Einreichungssprache: | Deutsch | (74) Anwälte: HINRICHSS, Nikolaus usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DB). | |
| (26) Veröffentlichungssprache: | Deutsch | | |
| (30) Angaben zur Priorität: | | (81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US. | |
| 103 19 880.6 | 3. Mai 2003 (03.05.2003) | DE | |
| (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE). | | (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR). | |

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DRIVETRAIN COMPRISING AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE AND TWO ELECTRICAL DRIVE UNITS

(54) Bezeichnung: ANTRIEBSSTRANG MIT EINER BRENNKRAFTMASCHINE UND ZWEI ELEKTRISCHEN ANTRIEBSSAGGREGATEN



(57) Abstract: The invention relates to a drivetrain, comprising an internal combustion engine and two electrical drive units (hybrid drive). According to a conventional embodiment, a superimposition of the drive torque of an electrical drive unit over the drive torque of an internal combustion engine is achieved by means of a planet gear, the torque of the internal combustion engine being introduced thereto by the sun gear. The transfer of the torque of the electrical drive unit is achieved with different switching position of a clutch by driving various ring gears in the planet set. The aim of the invention is to disclose an improved drive train with regard to the drive ranges. Said aim is achieved, whereby the electrical drive unit (32) may be directly coupled to the input shaft (E) by means of a clutch (KE), or the a sun gear (SE) in the pick-off gear (TE), by means of a clutch (KG). Improved drive possibilities are thus generated. The above is of application to a drive train for a motor vehicle.

(57) Zusammenfassung: Entsprechend einer bekannten Ausgestaltungsform erfolgt eine Überlagerung eines Antriebsmomentes eines elektrischen Antriebsaggregates mit dem Antriebsmoment einer Brennkraftmaschine über einen Planetensatz, dem das Antriebsmoment der Brennkraftmaschine über das Sonnenrad zugeführt wird.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]